

Nimm Platz in Weil am Rhein.

Die Stadt der Stühle.



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Aktualisierung Gesamtverkehrsplan

Dr.-Ing. Andreas Clausen

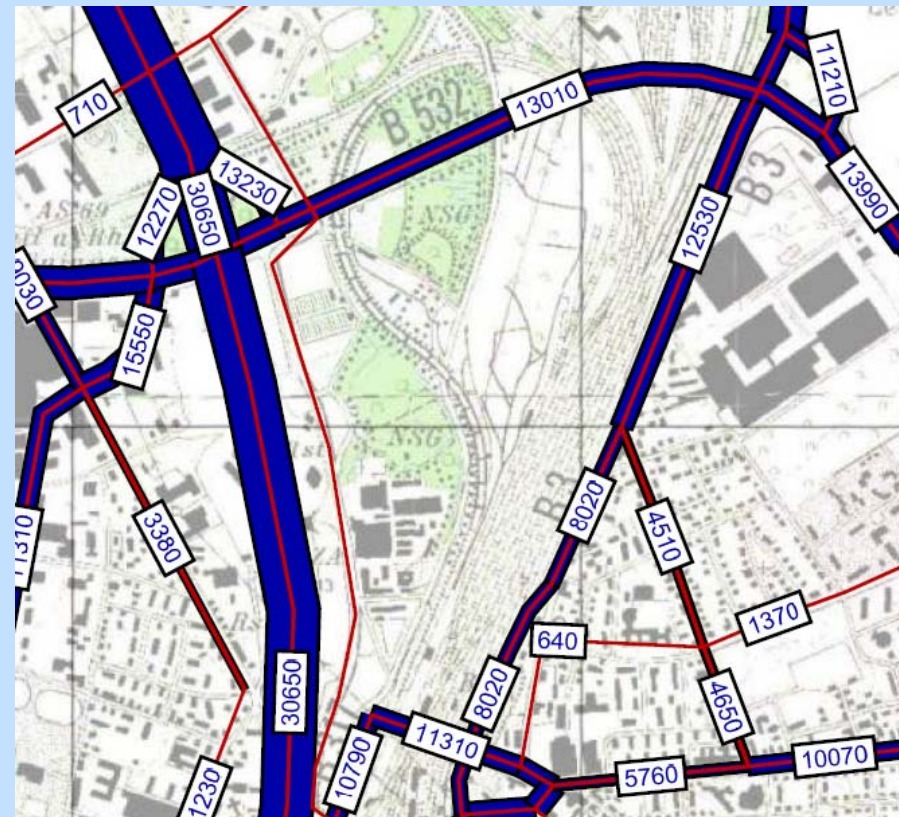
Dipl.-Ing. Florian Krentel

2007: Teilfortschreibung GVP

- Auswirkungen Tram bis Schlaufenkreisel
- Buslinienkonzepte
- Erstellen Verkehrsmodell
- Lösungsmöglichkeiten hoch belastete Knotenpunkte
- Verkehrliche Auswirkungen EZH Hangkante

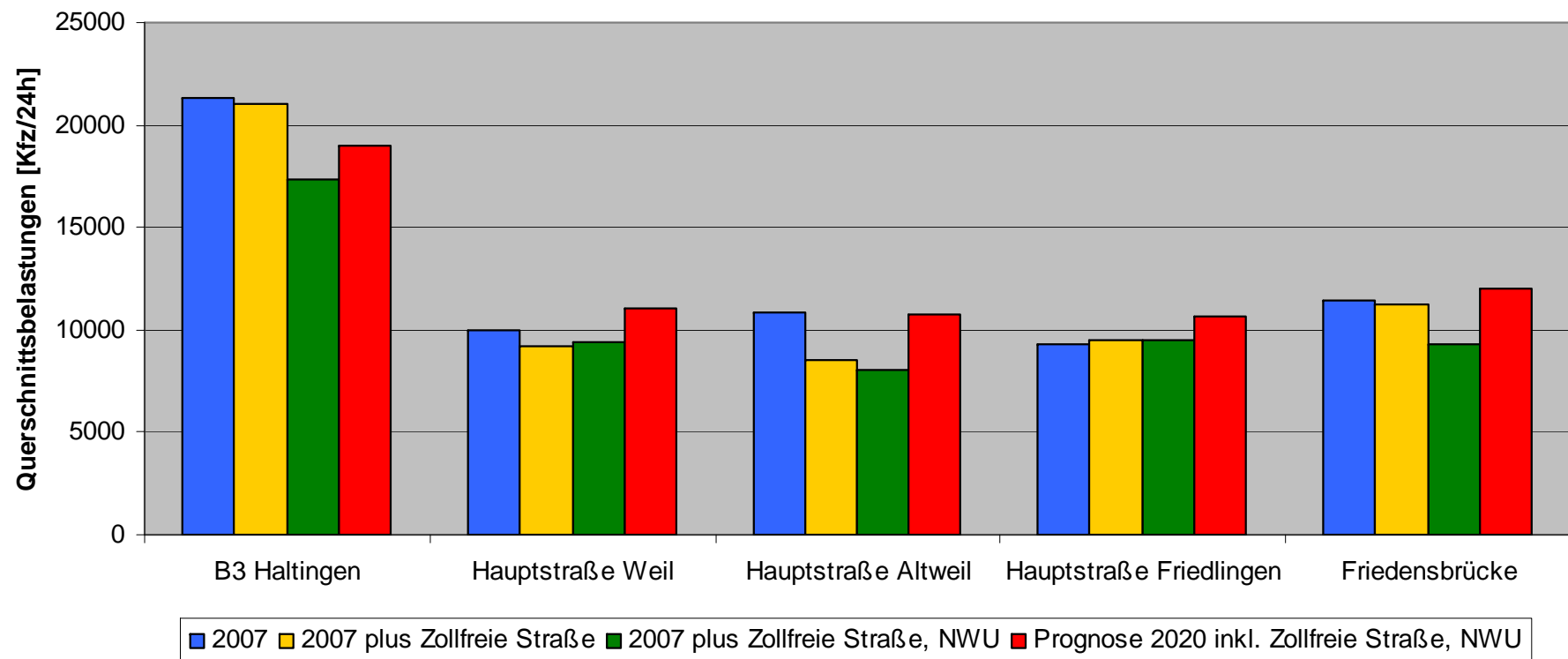
2007: Teilfortschreibung GVP => Verkehrsmodell

- Berechnung von Kfz-Verkehrsbelastungen
- Aussagen über
 - Anzahl der Fahrzeuge
 - Quelle und Ziel
- Berechnungen von Veränderungen, z.B.:
 - Zollfreie Straße
 - Einzelhandel Hangkante



2007: Teilfortschreibung GVP => Verkehrsmodell

Verkehrsbelastungen Weil am Rhein für verschiedene Netzfälle



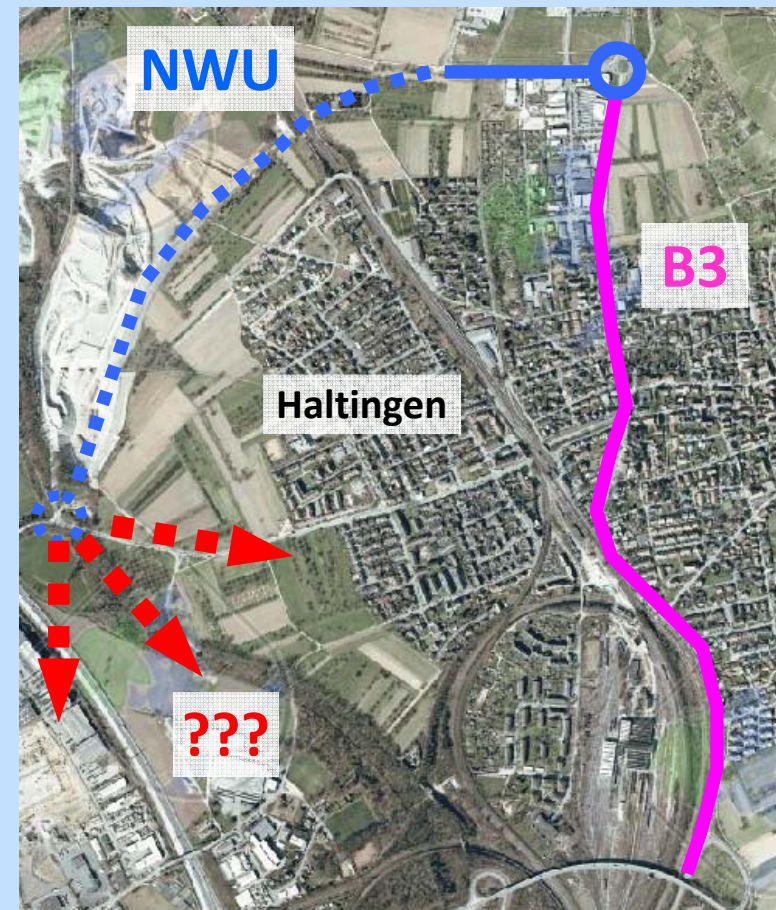
2007: Teilfortschreibung GVP => Knotenpunkte

- Problem:
Rückstau Colmarer
Straße bis Kreisel
- Ursache:
Grünzeitenverteilung
und Umlaufzeiten
- Lösung:
Anpassung Programm
und zus. Fahrstreifen



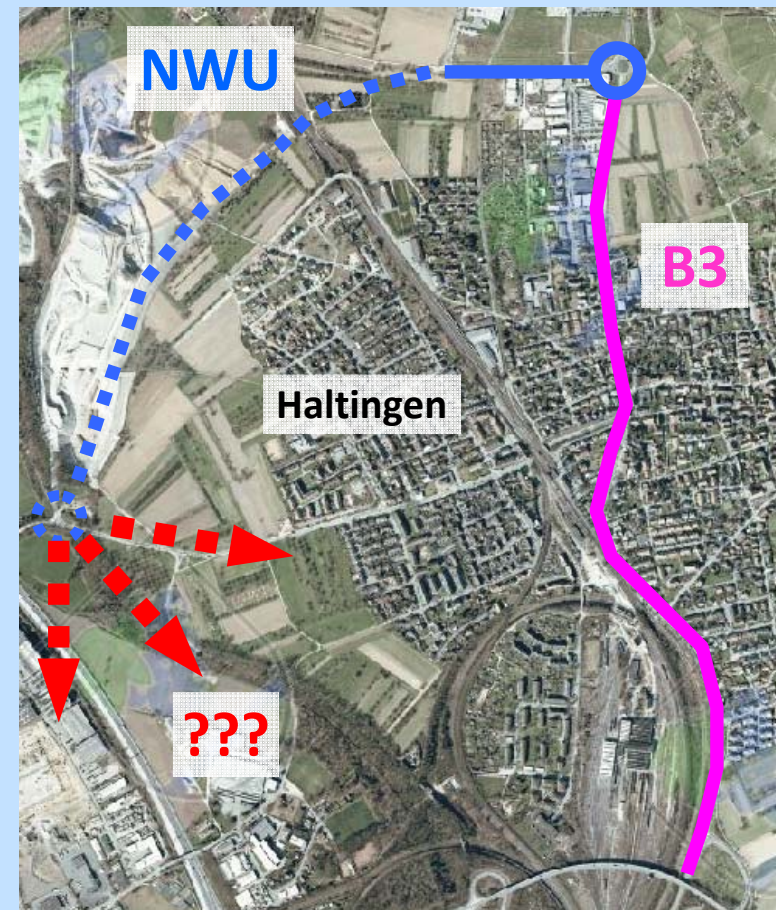
2012: Variantenvergleich Weiterführung Nordwestumfahrung

- Ziele NWU
 - Entlastung OD Haltingen
 - Erschließung Interkommunales Gewerbegebiet
 - Verbindungsfunktion Nord-Süd
 - Umgestaltung OD Haltingen
- 1. Teil NWU in Betrieb
- 2. Teil Planfestgestellt



2012: Variantenvergleich Weiterführung Nordwestumfahrung

- Weiterführung?
=> Variantenvergleich
 - Technische Anforderungen
 - Auswirkung Natur und Mensch
 - Kosten
- Verkehrliche Wirkungen?
=> Verkehrsbefragungen
und Modellberechnungen



2013: Teilfortschreibung GVP Innenstadt

- Fachliche Begleitung und Beratung
- Themen
 - Weiterführung Tram bis Vitra
 - Fußgängerzone Hauptstraße
 - Einzelhandel Hangkante
 - Verkehrsberuhigung Altweil (Zollfreie Straße)