

Nimm Platz in Weil am Rhein.

FICHTNER

WATER & TRANSPORTATION



Die Stadt der Stühle.

Weil am Rhein macht mobil!

Florian Krentel

Raimund Gier

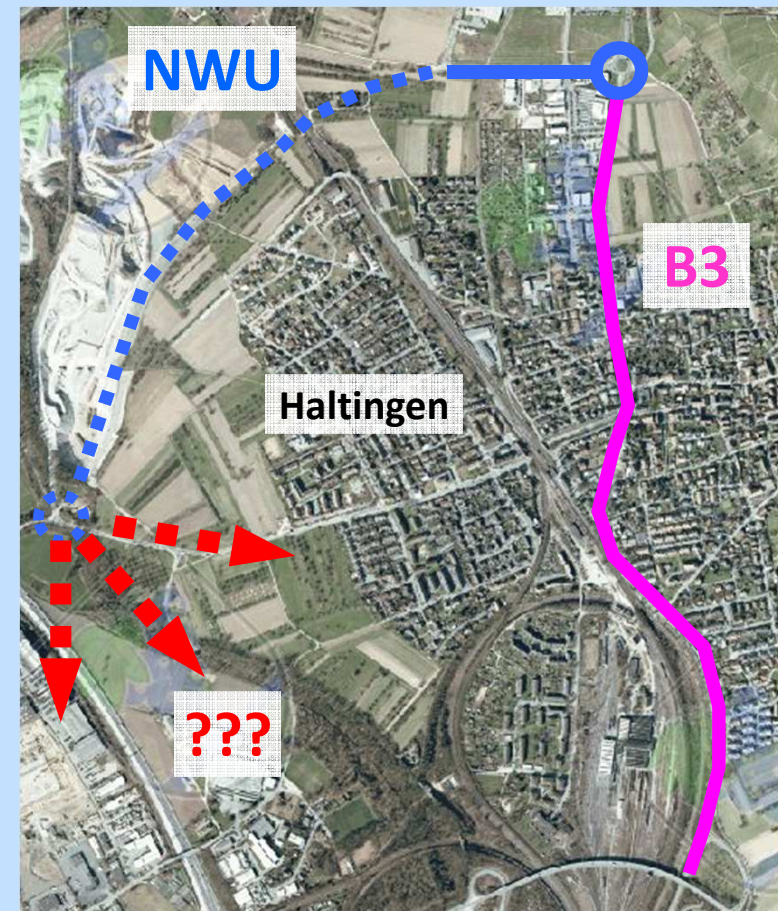
Bastian Wieland

Verkehrliche Schwerpunktfelder

- Weiterführung Nordwestumfahrung
- Weiterführung Tram
- Entwicklung Zentrum/ Hauptstraße

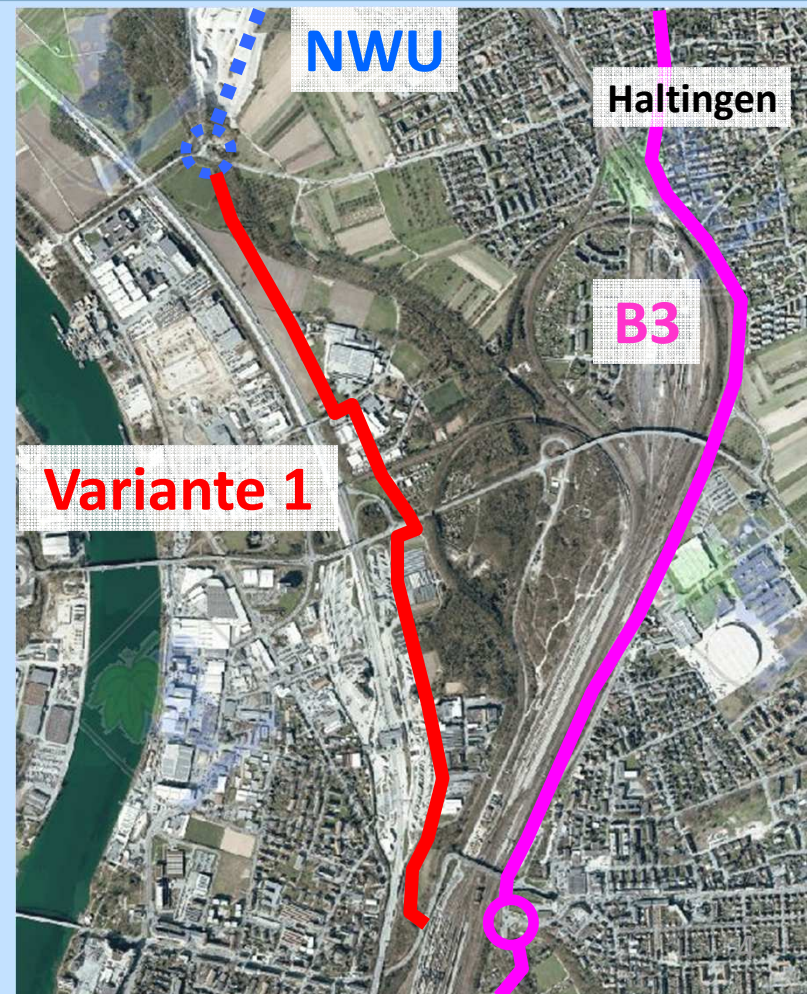
Nordwestumfahrung Variantenvergleich

- Ziele NWU
 - Entlastung OD Haltingen
 - Erschließung Interkommunales Gewerbegebiet
 - Verbindungsfunktion Nord-Süd
 - Umgestaltung OD Haltingen
- 1. Teil NWU in Betrieb
- 2. Teil Planfestgestellt



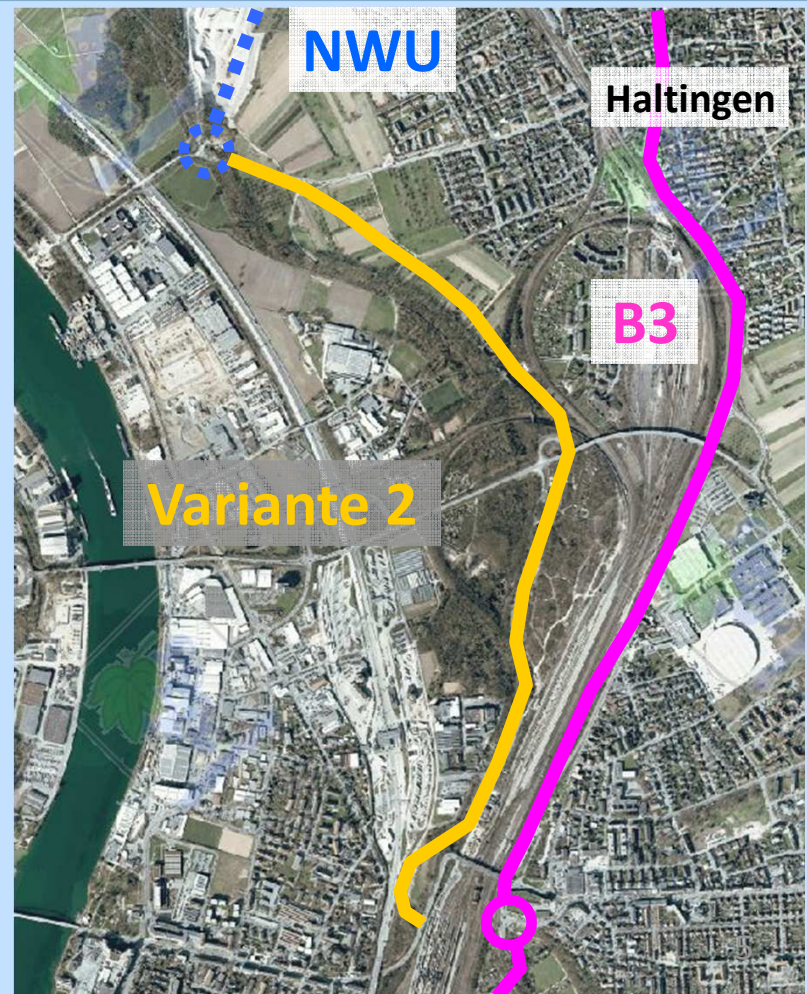
Nordwestumfahrung Variantenvergleich

- bisher 3 Varianten entwickelt
- Variante 1:
Junkerfeld



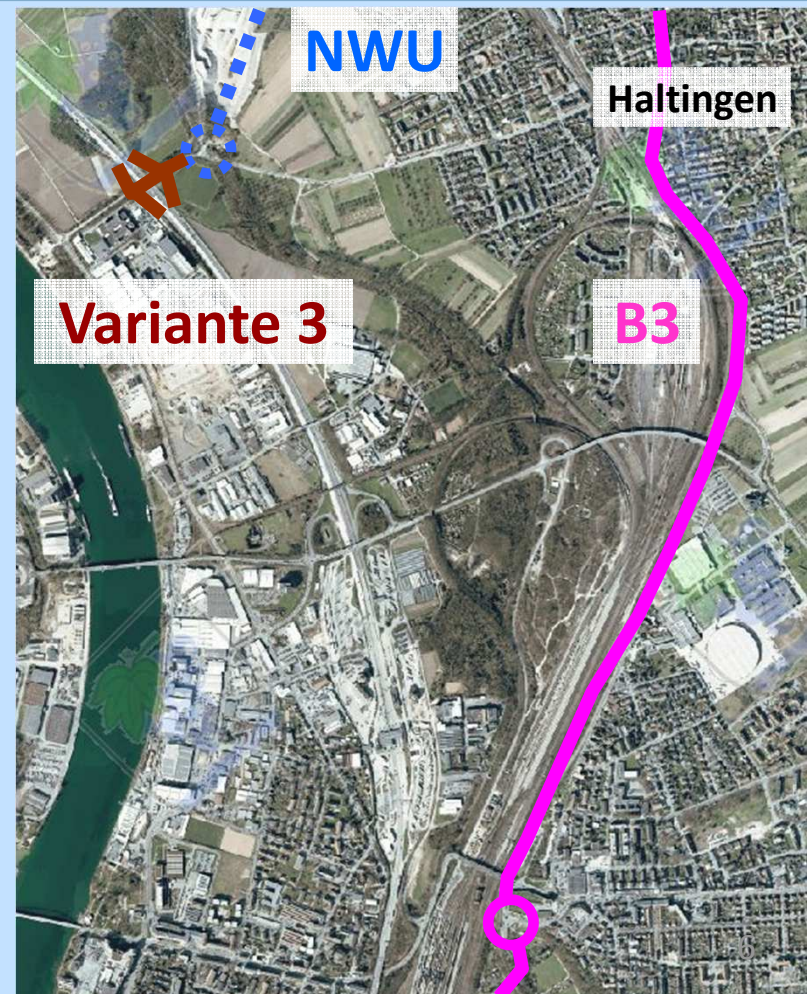
Nordwestumfahrung Variantenvergleich

- bisher 3 Varianten entwickelt
- Variante 1:
Junkerfeld
- Variante 2:
B532



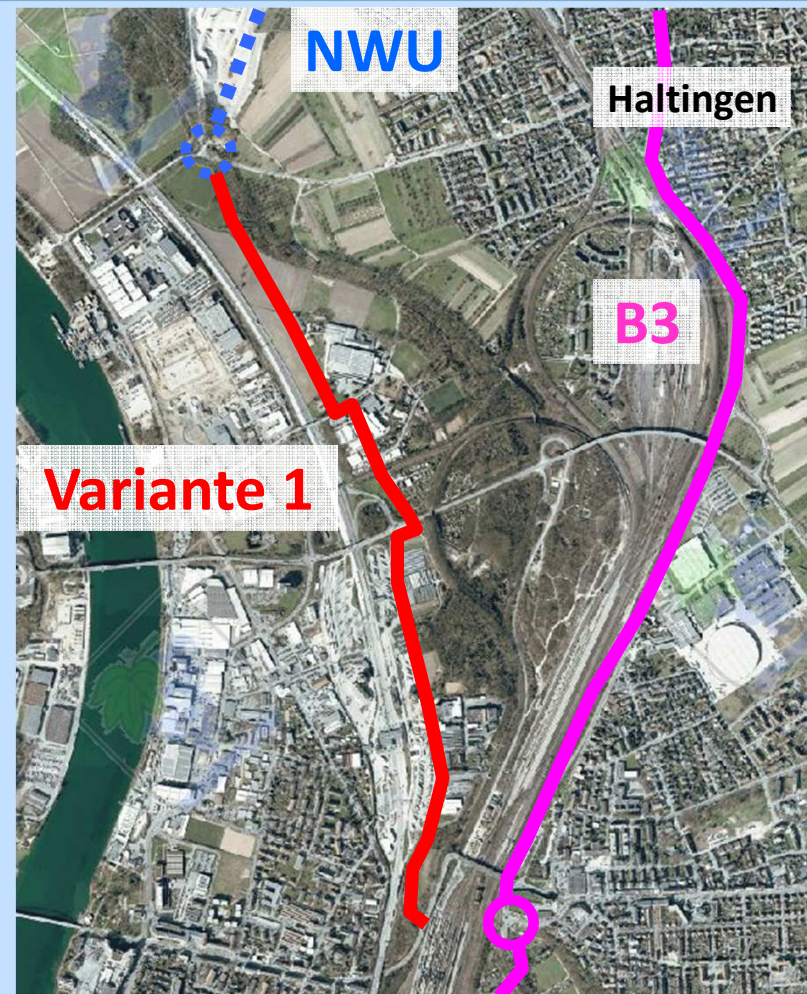
Nordwestumfahrung Variantenvergleich

- bisher 3 Varianten entwickelt
- Variante 1:
Junkerfeld
- Variante 2:
B532
- Variante 3:
Anschluss BAB A5



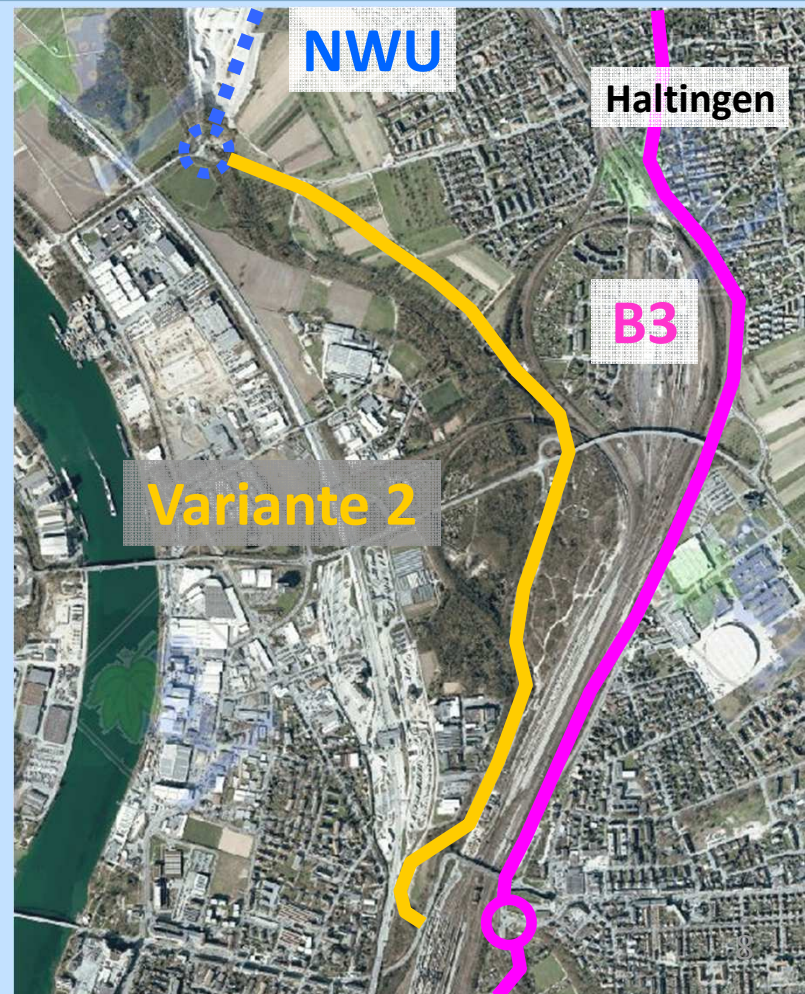
Nordwestumfahrung bisherige Vor-/Nachteile Variante 1

- Kein Anschluss B532
- Verkehrliche Wirkungen
- Radien im Bereich
Rebgartenweg, Lustgartenstr.
- Erforderliche Fahrbahnbreite
-> Führung Fußgänger, Radf.
- + Auswirkungen Mensch/ Natur



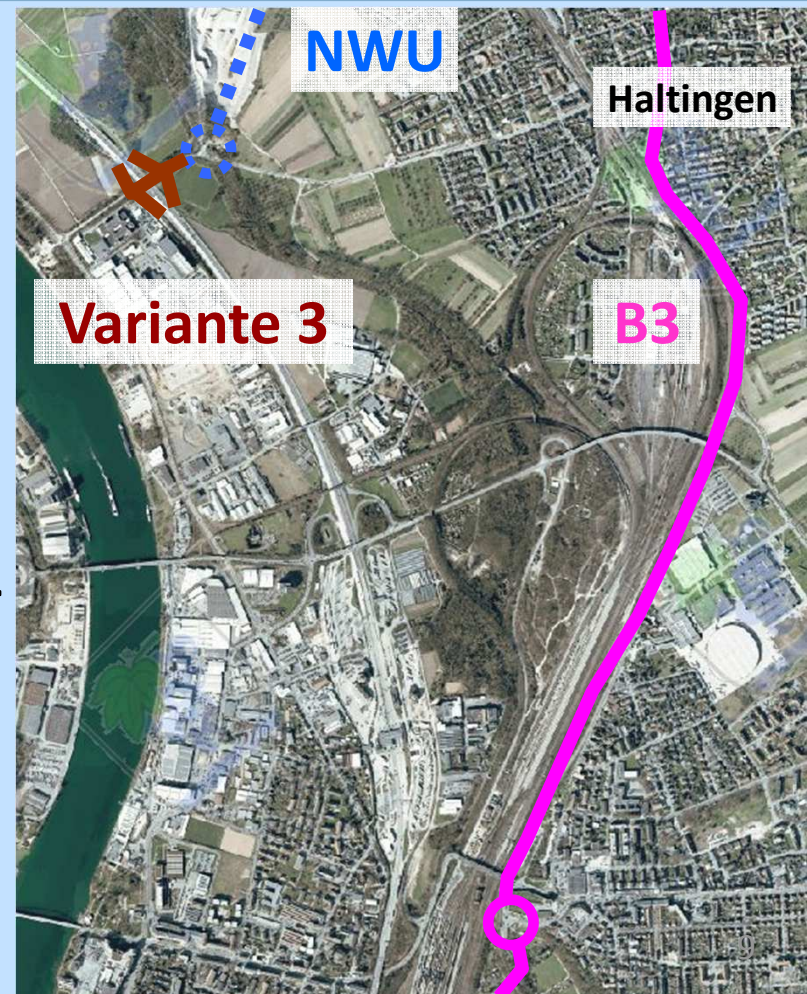
Nordwestumfahrung bisherige Vor-/ Nachteile Variante 2

- Flächeninanspruchnahme
- Räuml. Nähe Haltingen
- Brückenbauwerke
- Kosten
- + Anschluss B532
- + Verkehrliche Wirkungen



Nordwestumfahrung bisherige Vor-/ Nachteile Variante 3

- Verkehrliche Wirkungen
- Knotenpunktabstände
- Flächenverfügbarkeit
- Genehmigungsfähigkeit
- + Auswirkungen Mensch/ Natur



Weiterführung Tram Variantenentwicklung

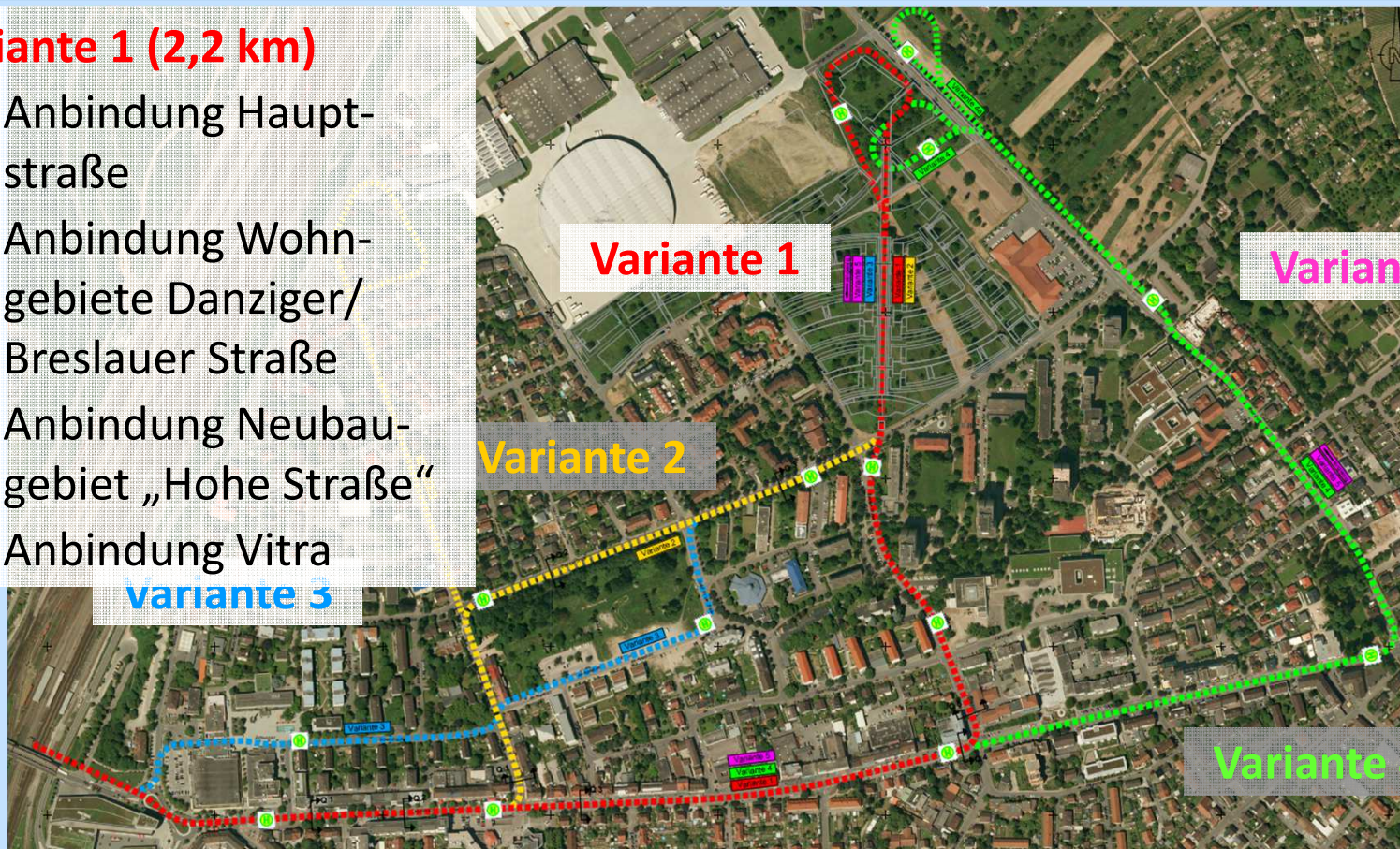


Weiterführung Tram Variantenentwicklung

- **Variante 1 (2,2 km)**

- Anbindung Hauptstraße
- Anbindung Wohngebiete Danziger/ Breslauer Straße
- Anbindung Neubaugebiet „Hohe Straße“
- Anbindung Vitra

variante 3



Weiterführung Tram Variantenentwicklung



- **Variante 2 (2,0 km)**

- Anbindung Teil Hauptstr.
- Anbindung Messplatz
- Anbindung Wohngebiete Breslauer Str.
- Anbindung Neubaugebiet „Hohe Straße“
- Anbindung Vitra

Weiterführung Tram Variantenentwicklung



- **Variante 3 (1,9 km)**

- Anbindung Rathausplatz
- Anbindung Messeplatz
- Anbindung Wohngebiet Breslauerstr.
- Anbindung Neubaugebiet „Hohe Straße“
- Anbindung Vitra

Weiterführung Tram Variantenentwicklung

- **Variante 4 (2,7 km)**
 - Anbindung Hauptstraße komplett
 - Anbindung Römerstraße
 - Anbindung Vitra



Weiterführung Tram Variantenentwicklung

- **Variante 5 (3,5 km gesamt; davon 1,0 km 2-gleisig, 2,5 km 1-gleisig)**
 - Anbindung Hauptstraße komplett tlw. eingleisig
 - Anbindung Römerstraße (eingleisig)
 - Anbindung Vitra
 - Anbindung Neubaugebiet „Hohe Straße“ (eingleisig)
 - Anbindung Wohngebiete Danziger/ Breslauer Straße (eingleisig)



Entwicklung Zentrum/ Hauptstraße

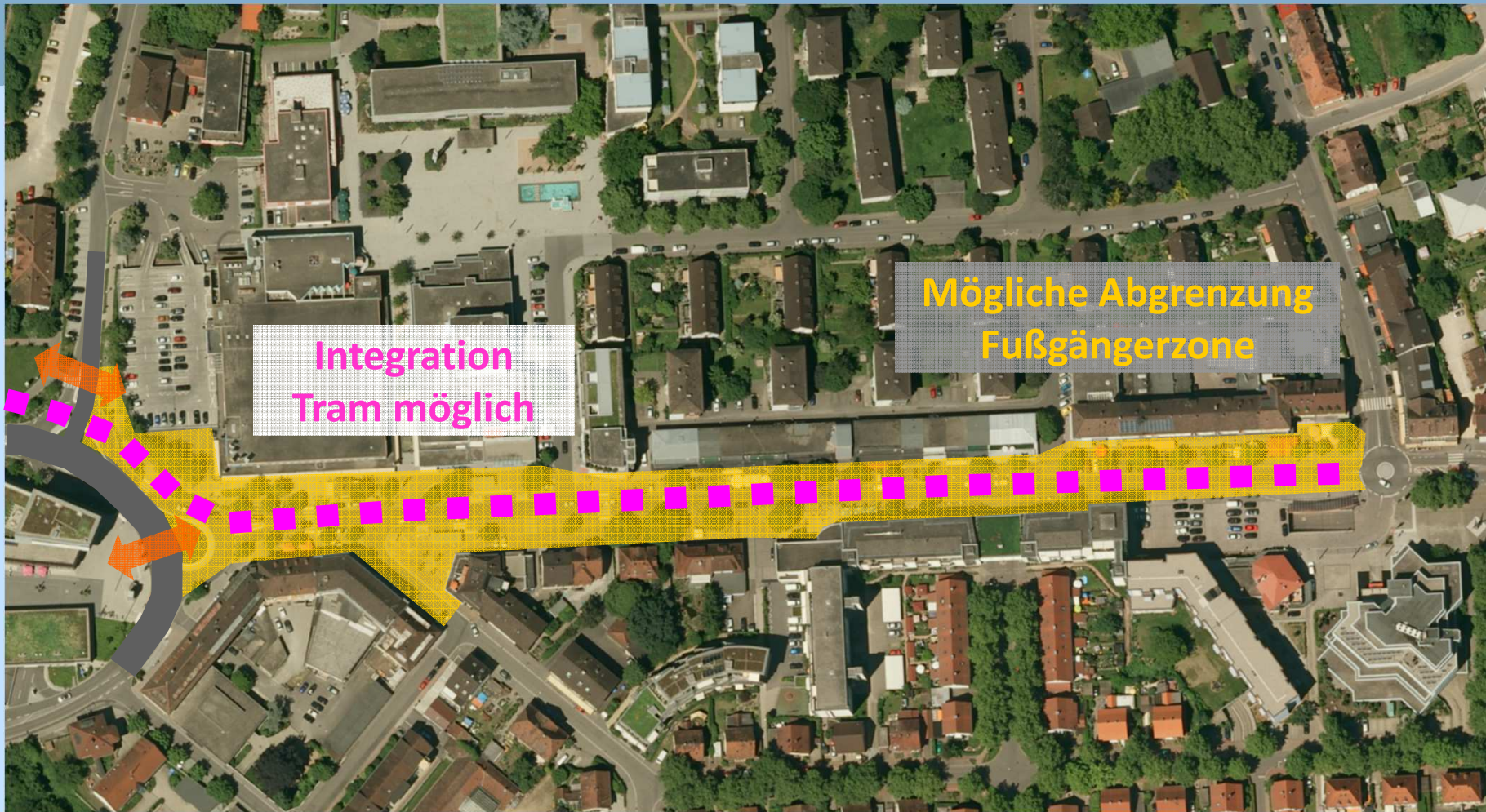
- Anforderungen Fußgängerzone Hauptstraße
 - Abgrenzung
 - Verkehrsverlagerungen
 - Ruhender Verkehr
 - Lieferverkehre/ Anwohner
 - Gestaltung

Entwicklung Zentrum/ Hauptstraße

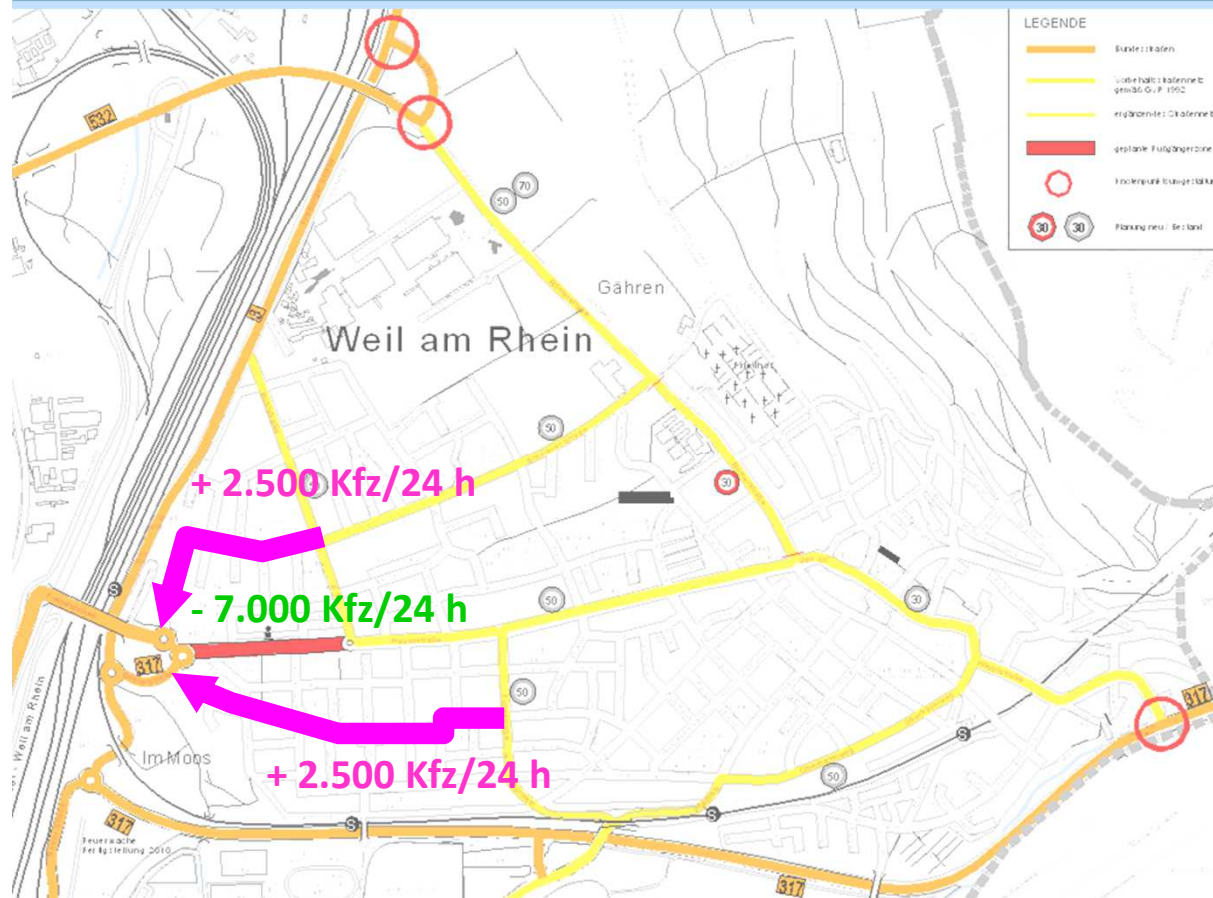


Mögliche Abgrenzung
Fußgängerzone

Entwicklung Zentrum/ Hauptstraße

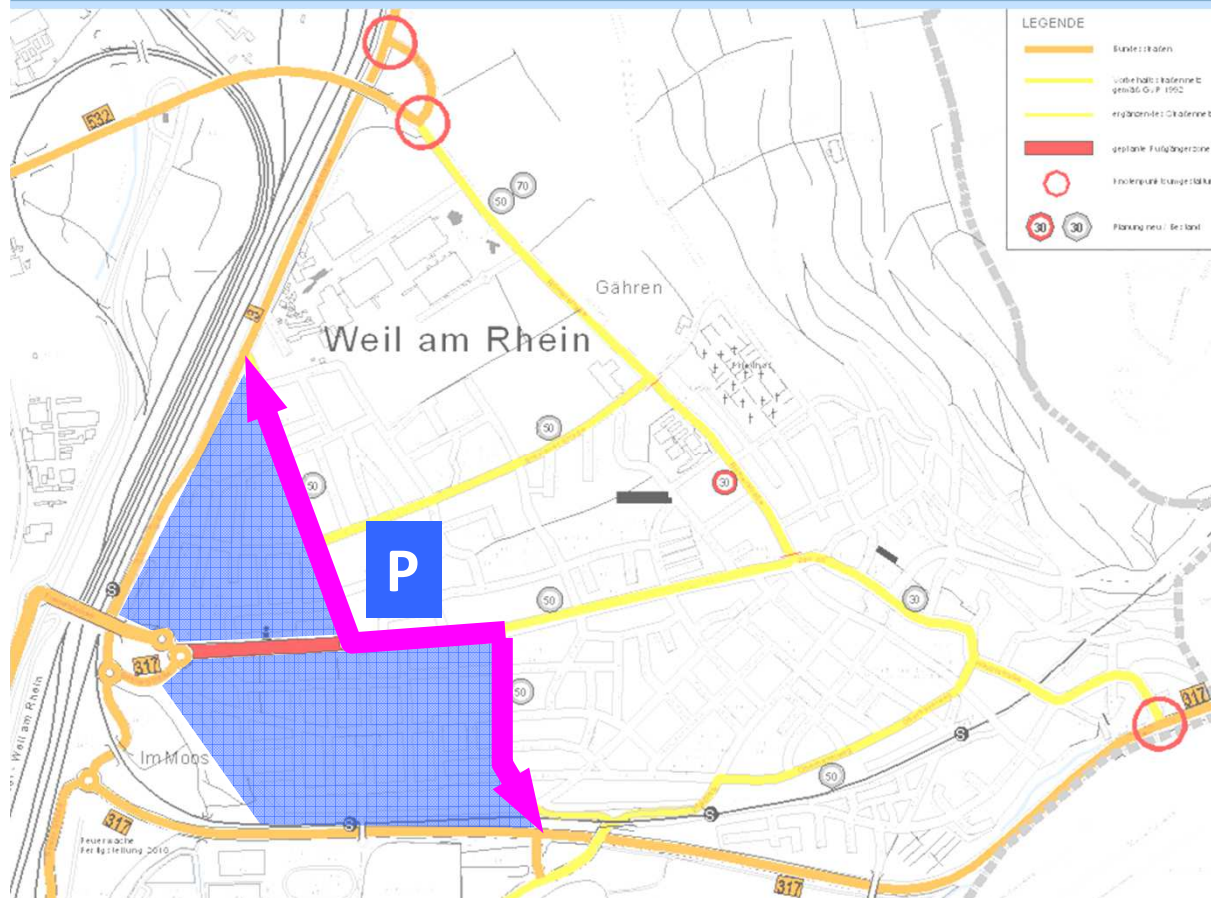


Entwicklung Zentrum/ Hauptstraße Verkehrsverlagerungen



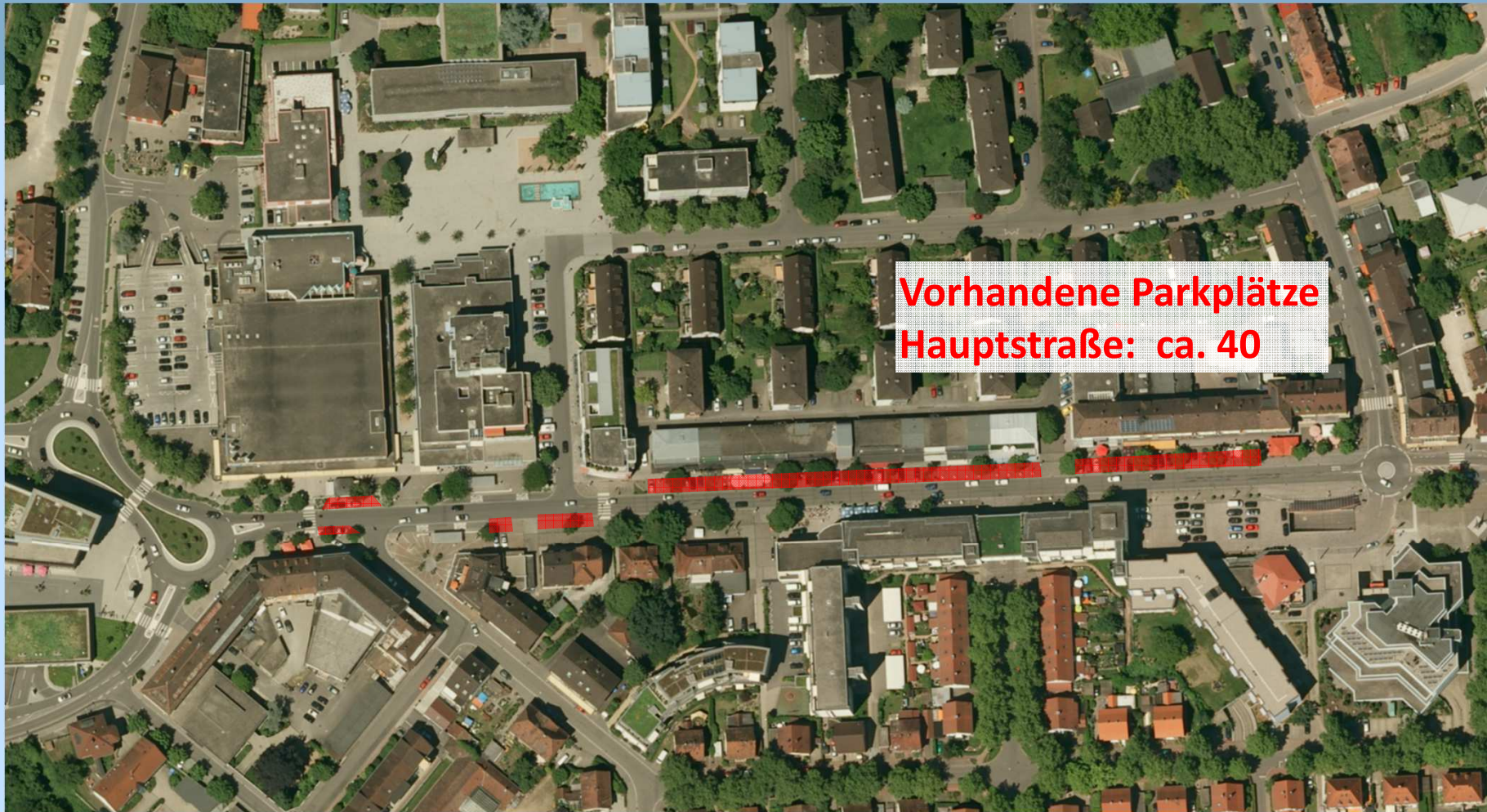
- Bestand Hauptstraße 7.000 Kfz/24h
- Verlagerungen in Humboldt- und Gartenstraße je 2.500 Kfz/24h
- Nicht nur durchfahrende, auch Quell-/ Zielverkehre

Entwicklung Zentrum/ Hauptstraße Verkehrsverlagerungen



- => Maßnahmen zur Widerstandserhöhung in Wohngebieten
- Bündelung auf Vorbehaltsnetz
- Angebot Parken auch östlich der Fußgängerzone

Entwicklung Zentrum/ Hauptstraße



**Vorhandene Parkplätze
Hauptstraße: ca. 40**