

Tram Weil am Rhein  
8 +

VERLÄNGERUNG TRAM 8

UMGESTALTUNG HAUPTSTRAÙE

# AUFTAKT ZUM BETEILIGUNGSPROZESS

21. JULI 2023





# BEGRÜßUNG OB WOLFGANG DIETZ

# EINFÜHRUNG | ABLAUF | BETEILIGUNGSPROZESS



# ABLAUF DER VERANSTALTUNG

- 19:00 Uhr **Begrüßung**  
*Oberbürgermeister Wolfgang Dietz*
- 19:10 Uhr **Einführung | Ablauf | Beteiligungsprozess**  
*Sabine Herz (FIRU mbH)*
- 19:30 Uhr **Aktuelle Themen der Stadtentwicklung**  
*Sabine Herz (FIRU mbH)*
- 19:50 Uhr **Vorstellung der Trassenplanung**  
*Christian Müller (Mailänder Consult GmbH)*
- 20:20 Uhr **Moderierte Rückfragenrunde | Themensammlung**  
*Dr. Patrick Torakai (FIRU mbH)*
- 21:20 Uhr **Ausblick | Weiterer Prozess**  
*Sabine Herz (FIRU mbH)*
- 21:30 Uhr **Get Together | Ideenkiosk**

# FÜR ALLE DIE ONLINE DABEI SIND:

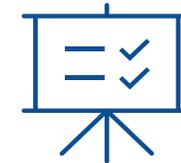
Besuchen Sie  
**www.menti.com**  
Geben Sie den Code ein  
**7412 8411**



**Jetzt Online  
beteiligen !**

# ZIEL DER VERANSTALTUNG

- Auftakt zum folgenden, breiten Beteiligungsprozess
- Information über den weiteren Ablauf des Beteiligungsprozesses
- Erste grundlegende Information zur Erweiterung der Linie 8 zur Schaffung einer gemeinsamen Basis
- Sammlung von Meinungen, Themen und offenen Fragen die im weiteren Prozess zu beantworten sind
- Expertise der Weiler Bevölkerung aufnehmen
- Interesse zur weiteren Beteiligung am Prozess wecken



# KENNEN WIR UNS NICHT?

- 2013 Beteiligungsprozess „Weil am Rhein macht's“ zu unterschiedlichen Themen, u.a. auch einer möglichen Tram-Verlängerung



# KENNEN WIR UNS NICHT?

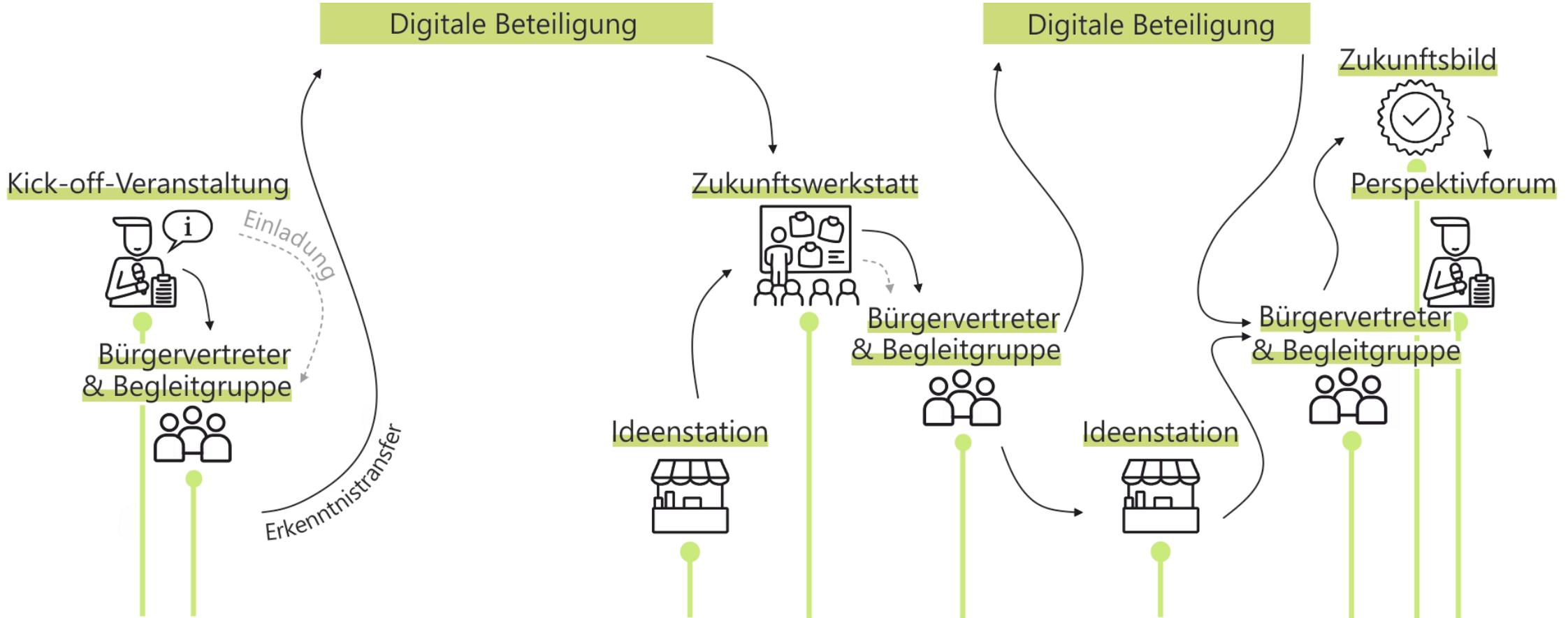
2014  
„Haltinger Dialog“



2014  
„Friedlinger Dialog“



# GEPLANTER BETEILIGUNGSPROZESS



**Juli**      **August**      **September**      **Oktober**      **November**

27.07 - 09.09

30.10 - 03.11

# WO FINDEN SIE INFOS ZUM PROZESS?

- Homepage der Stadt Weil am Rhein unter: <https://www.weil-am-rhein.de/start/rathaus/tram8plus>
- Flyer mit Infos zum Prozess und QR-Code zur Website
- Regelmäßige Presseberichterstattung in der badischen Zeitung und der Oberbadischen Zeitung
- LinkedIn & Facebook



# BÜRGERVERTRETER IN DER BEGLEITGRUPPE

- Jeder hat die Möglichkeit sich als Bürgervertreter in der Begleitgruppe zu engagieren
- Inhaltliche Arbeit an verschiedenen Fragestellungen
- Bewertung und Bündelung der gewonnenen Erkenntnisse aus Bürgersicht
- Dauerhafte Einbindung in den Beteiligungsprozess



# WARUM SOLLTE ICH MICH ALS BÜRGERVERTRETER ENGAGIEREN?

- Ihnen ist es wichtig, Ihre Meinungen und Anregungen einzubringen
- Sie möchten „nah“ am Prozess sein
- Sie möchten über die, für alle Bürger offenen Veranstaltungen hinaus, mitarbeiten
- Sie haben Interesse daran, den Prozess voran zu bringen
- Sie wollen sicherstellen, dass die bestmögliche Lösung gefunden wird
- Sie haben Lust, die Zukunft der Weiler Innenstadt mitzugestalten

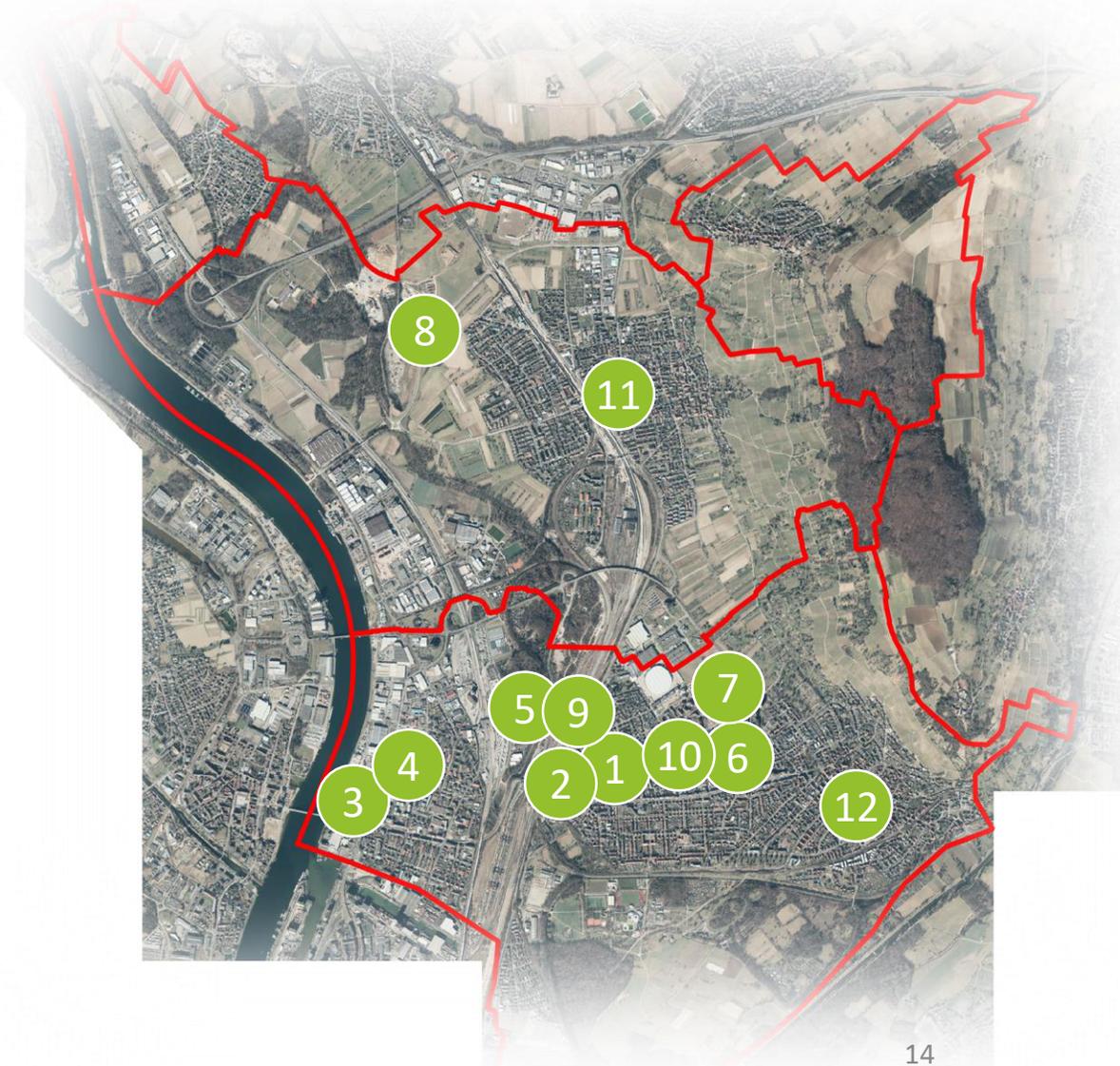




# PROJEKTE DER STADTENTWICKLUNG

# PROJEKTE DER STADTENTWICKLUNG

- 1) Rathausenerweiterung
- 2) Innenstadt West
- 3) Umgestaltung und Erweiterung Rheinpark in Friedlingen
- 4) Juno II in Friedlingen
- 5) Entwicklung des Lofu-Areals
- 6) Planung Erweiterungsbau Gemeinschaftsschule
- 7) Baugebiet Hohe Straße
- 8) Nordwestumfahrung in Haltingen
- 9) Dreiländer-Galerie
- 10) Baugebiet Messeplatz
- 11) Bahnumfeld Haltingen
- 12) Sanierungsgebiet Alt-Weil



# PROJEKTE DER STADTENTWICKLUNG



 Dreiländer-Galerie



 Müllheimer Straße



 Erweiterung des Rathauses

# PROJEKTE DER STADTENTWICKLUNG



 Baugebiet Hohe Straße



 Baugebiet Messeplatz



 Berliner Platz

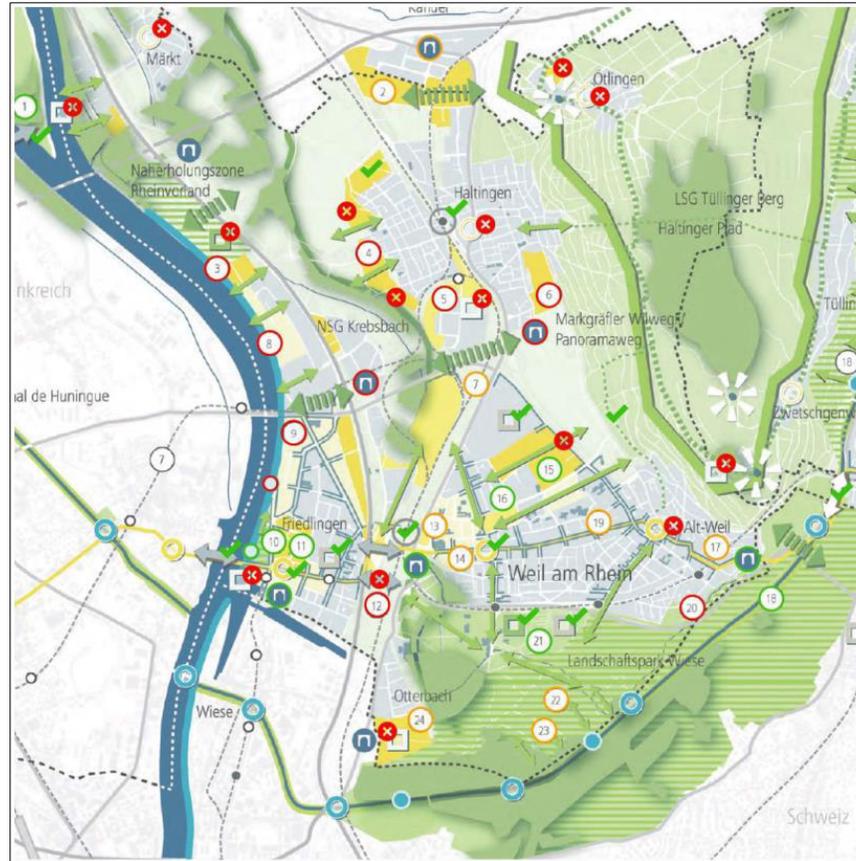
Foto: A. Uecker



Quelle Bilder & Karte: Stadt Weil am Rhein

# PROJEKTE DER STADTENTWICKLUNG

- Aktuell Erarbeitung eines Integrierten Stadtentwicklungskonzeptes (ISEK) durch das Büro pesch partner architekten stadtplaner GmbH (ppas)
- Strategische Zielsetzungen für die zukünftige Entwicklung der gesamten Stadt
- Auch in diesem Prozess Einbeziehung der Bürger:Innen im Zuge verschiedener Veranstaltungen



Quelle: ppas, ISEK (Entwurf), Auszug Evaluierung Status Quo



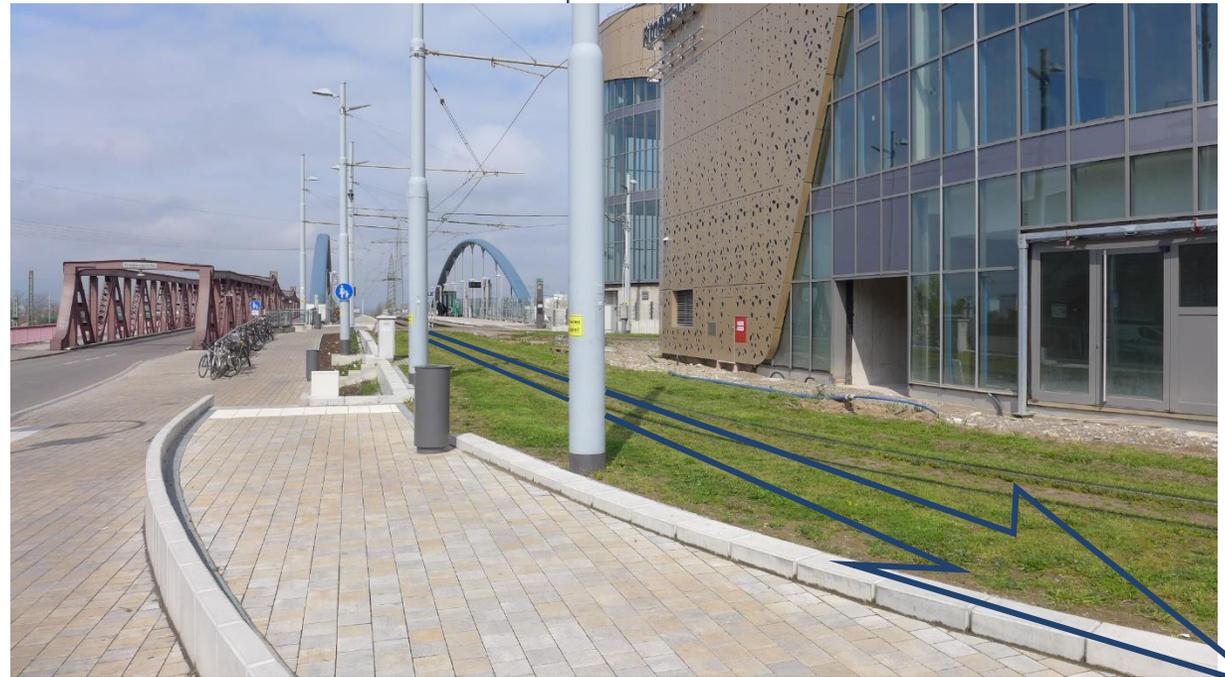
Quelle: ppas, ISEK (Entwurf), Auszug Stärken und Schwächen-Analyse



# VORSTELLUNG DER TRASSENPLANUNG

## Verlängerung der Tramlinie 8 bis zum Läublinpark

Vorstellung der Trassenplanung



- Vorstellung Mailänder Consult GmbH
- Gesamtübersicht Verlängerung der Tramlinie 8
- Planungsprozess / Entwurfsplanung
- Detaillierte Vorstellung der technischen Planung
- Fragen zur technischen Planung

# Vorstellung Mailänder Consult



## Gründung

1986

37 Jahre

Inhabergeführt

## Mitarbeiter

200

## Gesamtleistung 2022

22 Mio Euro

## Bürostandorte

Karlsruhe

Stuttgart

Frankfurt



# Team Verkehrsinfrastruktur



## Christian Müller

Mitglied der Geschäftsleitung  
Leitung Team Nahverkehr/Straße



- Verkehrsinfrastruktur
- Stadt- und Straßenbahnen
- Haltestellen
- Park+Ride, Bike+Ride, Kiss+Ride
- Bundesstraßen, Autobahnen
- Innerstädtische Straßen
- Erschließungsplanung
- Freianlagen-/ Platzgestaltung

# Verlängerung der Tramlinie 8 bis zum Läublinpark

Wendeschleife an der Dreiländergalerie bleibt erhalten

Alle Haltestellen sind barrierefrei

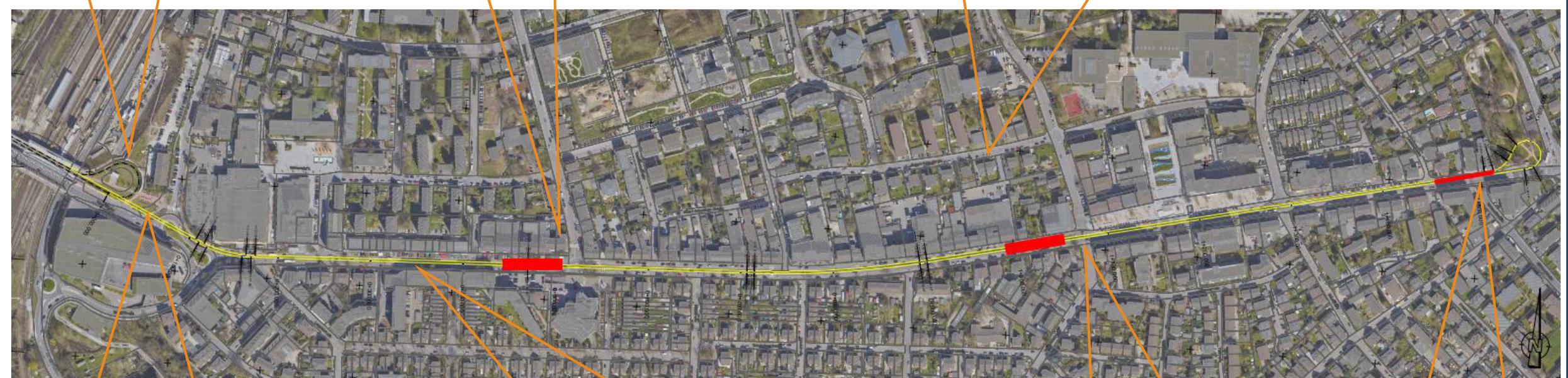
Für den Radverkehr wird die Attraktivität gesteigert – Verkehrsberuhigung, weniger motorisierter Verkehr

Die Strecke wird zweigleisig verlängert und der Schlaufenkreisel entfällt. Stattdessen wird ein einfacher Kreisverkehr gebaut

Bis zur Bühlstraße (Sparkasse) soll der Individualverkehr reduziert werden, um insbesondere die Aufenthaltsqualität zu verbessern

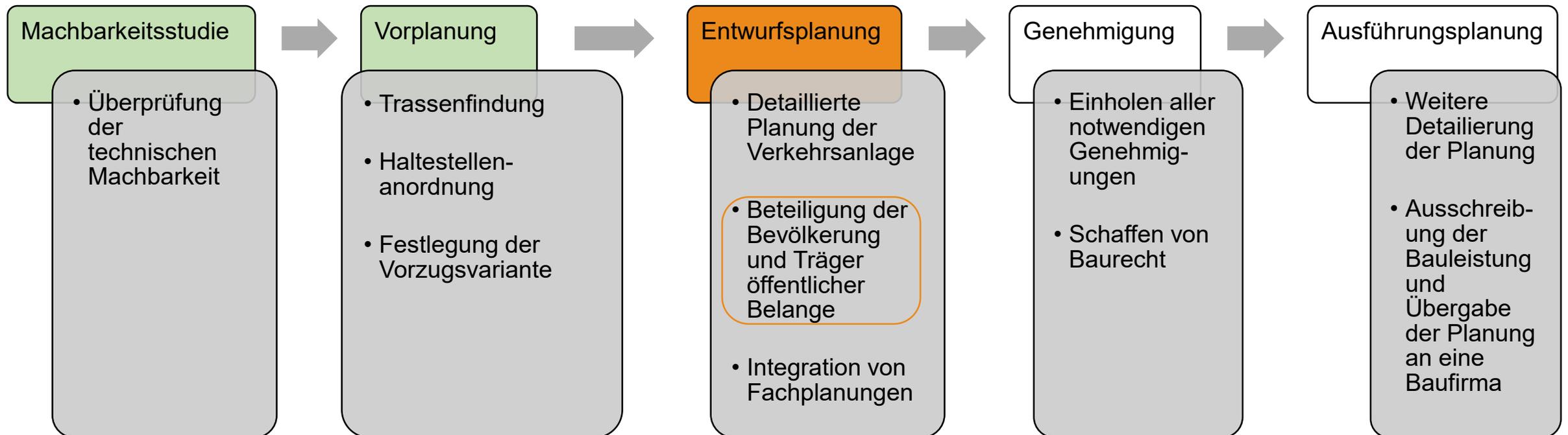
Auf der Südseite entfallen die Stellplätze am Fahrbahnrand

Die Endhaltestelle und die neue Wendeschleife werden eingleisig sein



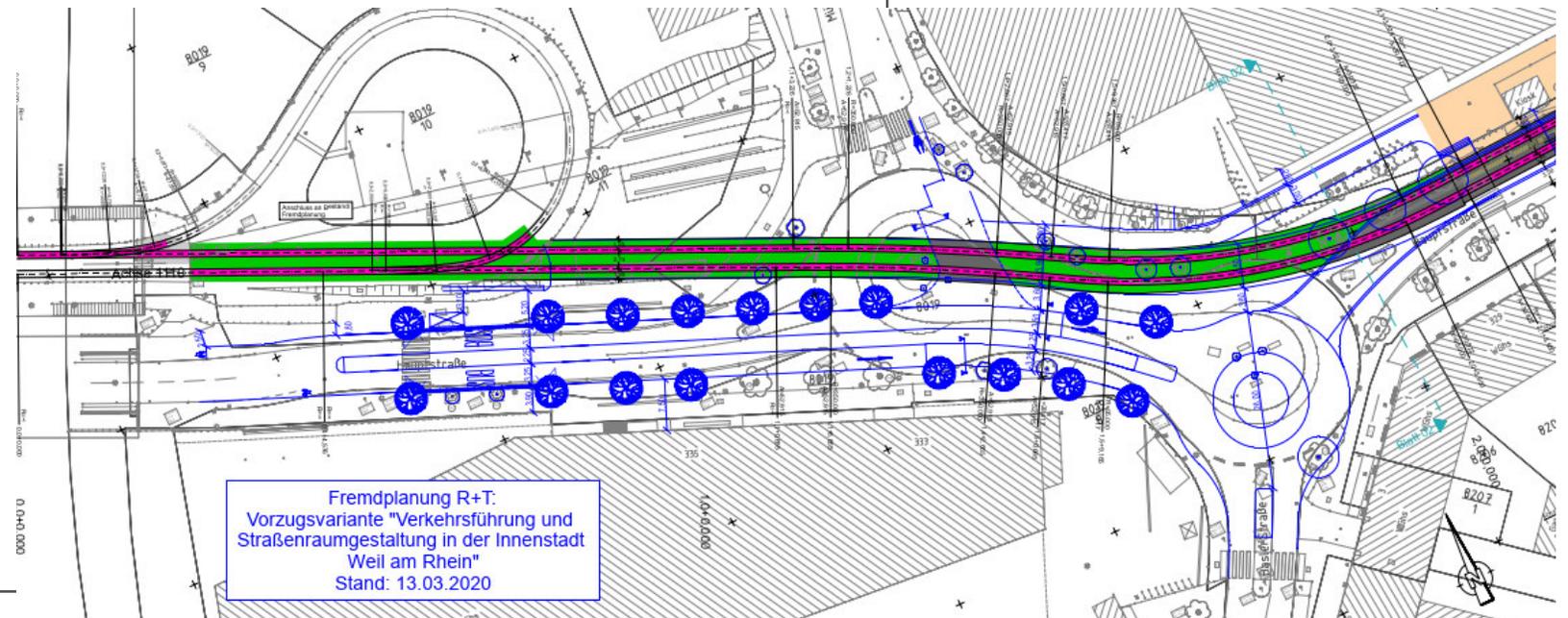
## Wo stehen wir?

### Die Planungsschritte bei der Verkehrsanlagenplanung



## Anschluss an die bestehende Strecke

- Umbau der Wendeschleife mit Ergänzung von zwei Weichen
- Entsiegelung der Flächen, durch Grüngleis
- Umbau des Schlaufenkreisels
- Die Hauptstraße wird vom Durchgangsverkehr entlastet



Fremdplanung R+T:  
Vorzugsvariante "Verkehrsführung und  
Straßenraumgestaltung in der Innenstadt  
Weil am Rhein"  
Stand: 13.03.2020

## Westliche Hauptstraße

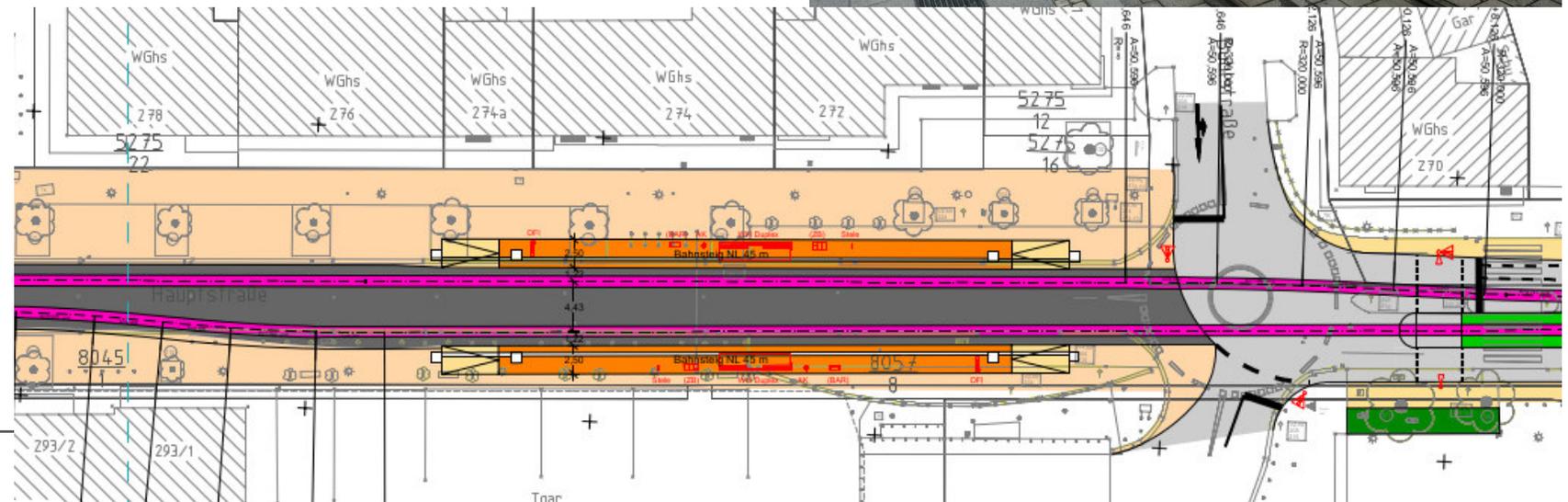
- Der Flächenverbrauch des fließenden Verkehrs wird reduziert
- Die frei werdenden Flächen steigern die Aufenthaltsqualität – mehr Stadtgrün, Gastronomie, Einzelhandel, etc.
- Beispiel: Pasing (München) mit einer abgesetzten Kernfahrbahn und Lieferzonen im Seitenraum



# Haltestelle Marktstraße am Sparkassenplatz

- Vollständig barrierefreie Haltestelle innerhalb eines verkehrsberuhigten Bereichs
- Der Kreisverkehr an der Bühlstraße entfällt – zukünftig abknickende Vorfahrt mit Signalisierung der Tram
- Aufweitung des Gleisabstandes, sodass insbesondere Rettungsfahrzeuge und Lieferverkehr auch durch die Haltestelle fahren können

Beispiel Haltestelle Rathaus in Mannheim





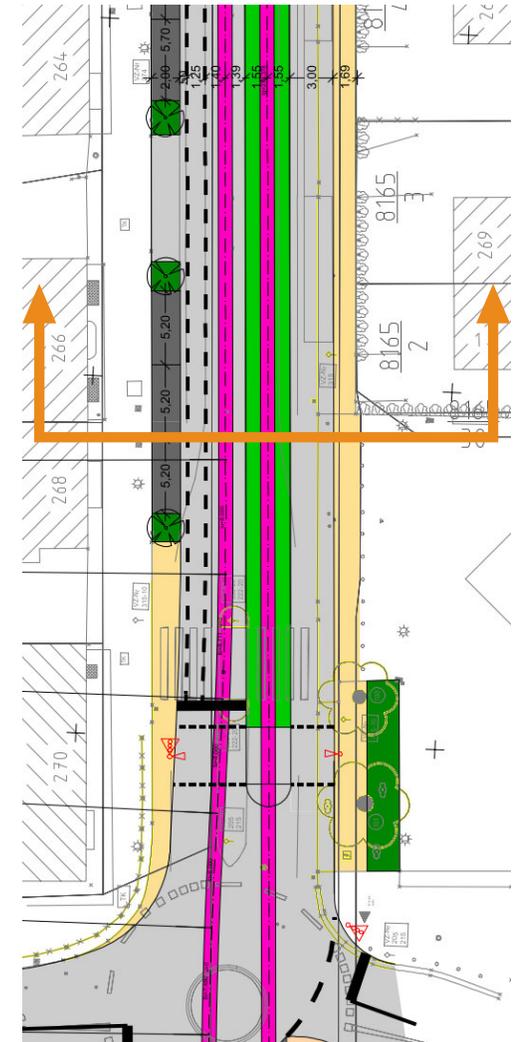
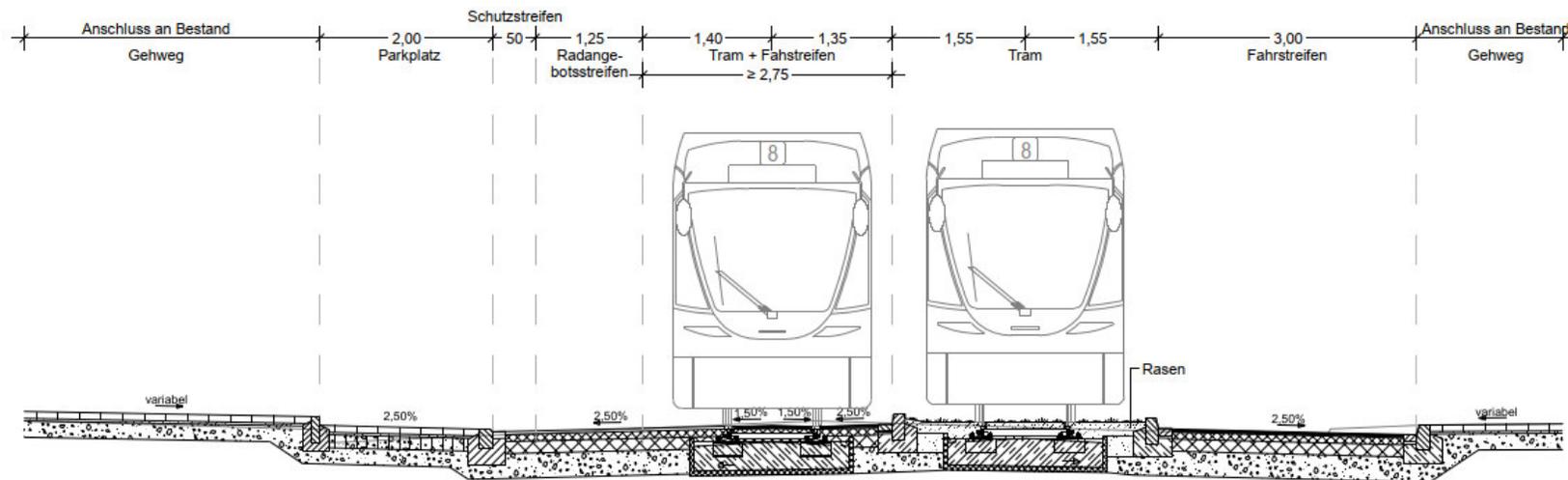
# Asymmetrischer Querschnitt in der Hauptstraße

## ■ Richtung Dreiländergalerie:

- Parkstände am Fahrbahnrand
- Angebotsstreifen für den Radverkehr
- Tram auf der Fahrbahn

## ■ Richtung Läublinpark:

- eigenständige Führung der Tram im Grüngleis
- Mischverkehr für Rad und Kfz
- Entfall der Stellplätze



## Asymmetrischer Querschnitt in der Hauptstraße



# Anbindung der Seitenstraßen

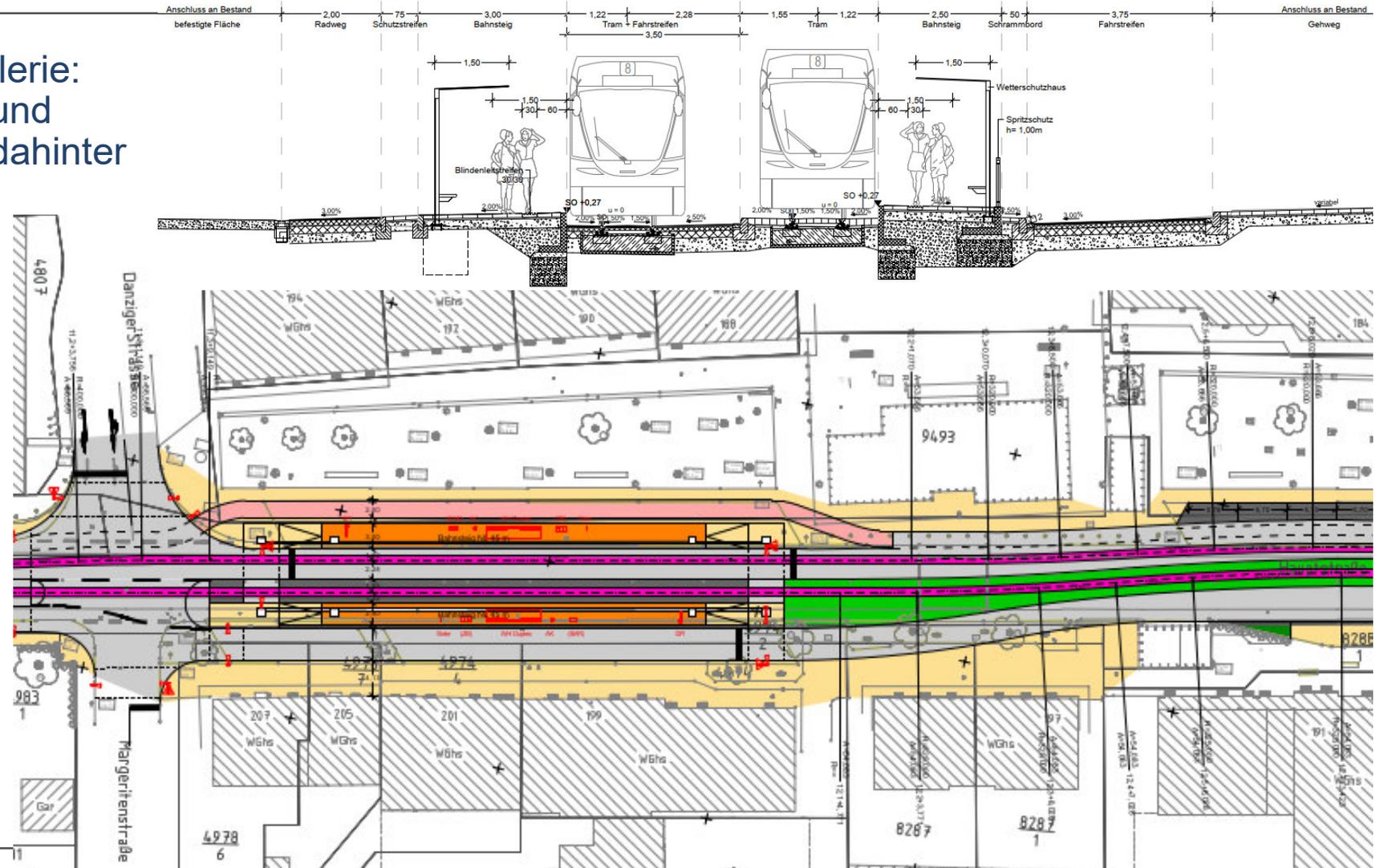
- Das Linkseinbiegen von den Seitenstraßen wird nur teilweise ermöglicht. Die Querung der Gleisanlage wird signaltechnisch gesichert
- In folgenden Straßen ist dies nicht mehr möglich:

- Semmelweisstraße
- Poststraße
- Schulstraße
- Mittleren Straße

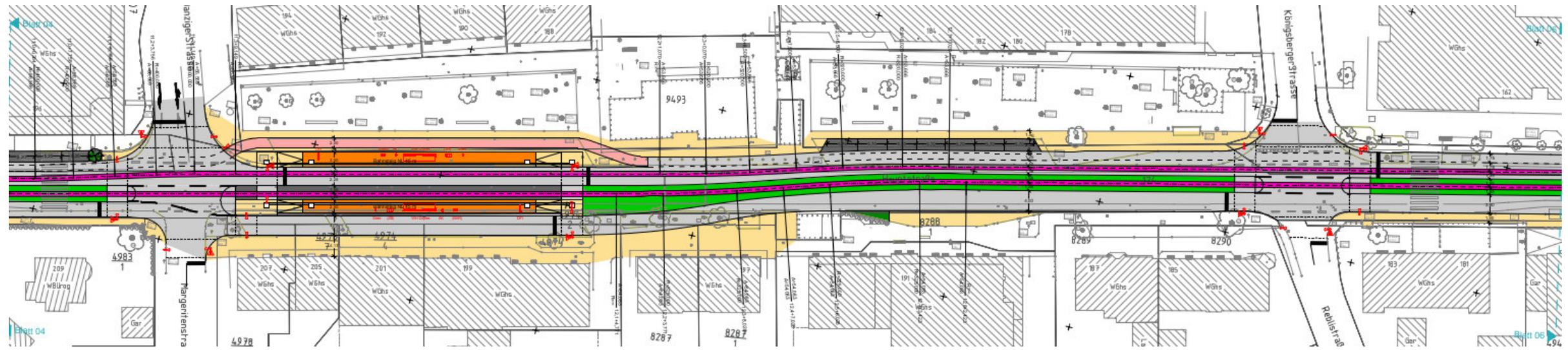


# Haltestelle Berliner Platz

- In Richtung Dreiländergalerie: Bahnsteig in Seitenlage und eigenständiger Radweg dahinter
- In Richtung Läublinpark: Inselbahnsteig und signalisierte Querungen der Fahrbahn
- Die Haltestelle ist vollständig barrierefrei

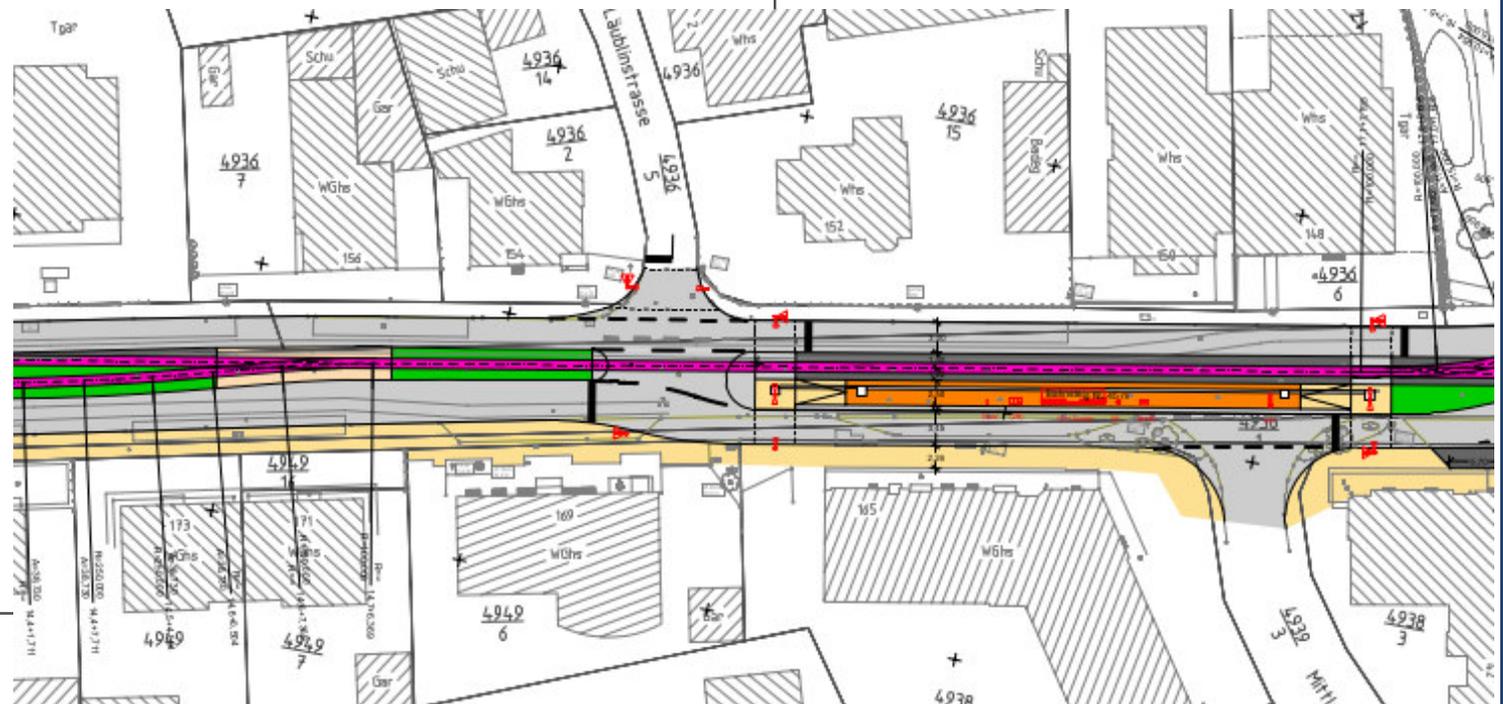


# Übersicht Schulstraße bis Königsberger- / Reblstraße



## Endhaltestelle Läublinpark

- Geringere Straßenraumbreite östlich der Läublinstraße
- Eingleisige Endhaltestelle mit einem Inselbahnsteig und besonderem Bahnkörper
- Die Bahn bleibt bis zur planmäßigen Abfahrt in der Haltestelle stehen beginnt die neue Fahrt mit der Wende
- Radverkehr in beiden Richtungen im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt

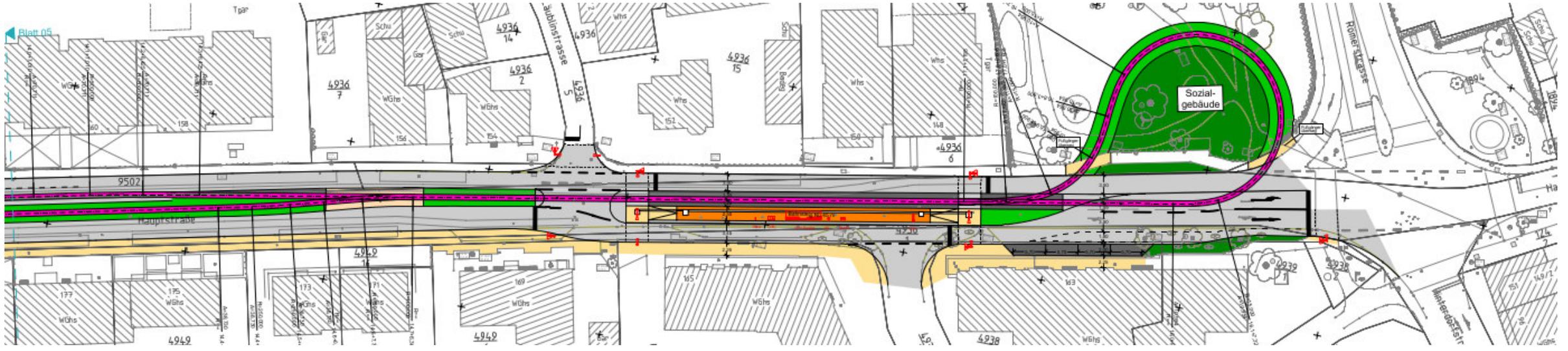


## Wendeschleife am Läublinpark

- Die Wendeschleife liegt am südlichen Rand des Läublinparks
- Eine Verknüpfung mit der Kreuzung wird noch verkehrlich geprüft, evtl. kann die Wendeschleife dann noch verschoben werden
- Die Kreuzung kann unabhängig vom der Tramerweiterung ertüchtigt werden
- Entfall von Bäumen auf der südlichen Straßenseite



# Übersicht Reblistraße bis Läublinpark



## Gründe für die Verlängerung der Tramlinie 8

- attraktiveres Nahverkehrsangebot im Vergleich zum Bus
- vorhandene System der Tram wird ausgebaut
- umsteigefreie Verbindung ab Läublinpark nach Basel
- Entsiegelung von Flächen bringt Vorteile für das Stadtklima
- verkehrsreduzierter Innenstadtbereich erhöht die Attraktivität
- bessere Führung für den Radverkehr
- weniger Individualverkehr durch Verkehrsverlagerungen
- weniger Emissionen ggü. Individualverkehr bzw. Bussen



**Christian Müller**

0721 / 9328092

[cmueller@mic.de](mailto:cmueller@mic.de)

[www.mic.de](http://www.mic.de)

Online beteiligen  
unter:



[www.menti.com](https://www.menti.com)  
7412 8411

# RÜCKFRAGEN | THEMENSAMMLUNG



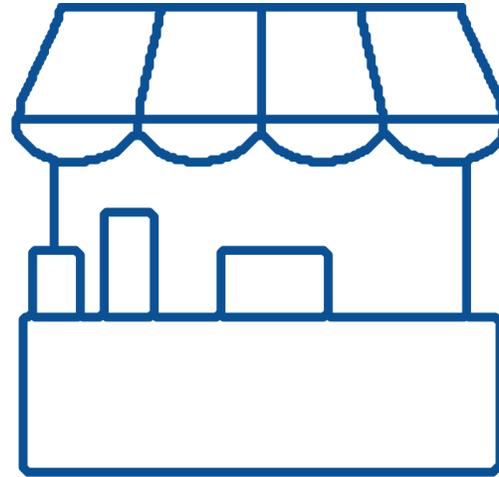


# AUSBLICK | WEITERER PROZESS

# IDEENSTATION

Wir sind für Sie vor Ort in der Weiler Innenstadt

Erste Ergebnisse und Weiterentwicklungen werden vorgestellt



Wir sammeln Ihre Anregungen und Ideen

Mitmachen  
&  
Mitgestalten

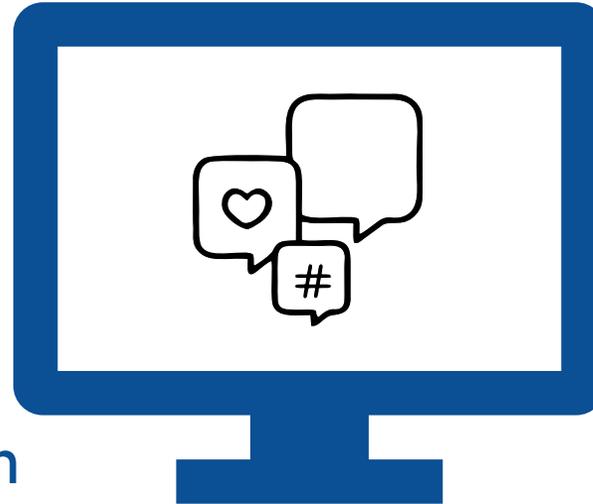
# ONLINEBETEILIGUNG

Offen für Alle

2 mal im Laufe des Prozesses

1. Zeitraum: Abfrage von Meinungen und wichtigen Themenstellungen im Rahmen einer Umfrage

Start Anfang August



Mitmachen  
&  
Mitgestalten

2. Zeitraum: Verortung von Wünschen, Stärken, Schwächen und Handlungsansätze auf einem Projektplan

# ZUKUNFTSWERKSTATT

24. September  
2023

Diskussion an  
verschiedenen  
Thementischen



Offen für Alle

Mitmachen  
&  
Mitgestalten

Vorstellung erster  
Erkenntnisse &  
Ergebnisse aus den  
vorangegangenen  
Beteiligungsschritten

# WIE KÖNNEN SIE SICH HEUTE BETEILIGEN?

Mitmachen  
&  
Mitgestalten



# WIE KÖNNEN SIE IN DER BEGLEITGRUPPE MITARBEITEN?



Tram 8+ Weil am Rhein

ICH HABE INTERESSE IN DER BEGLEITGRUPPE ALS  
BÜRGERVERTRETER MITZUWIRKEN:

Name, Vorname \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

E-Mailadresse \_\_\_\_\_

Online Anmeldungen an  
[s.herz@firu-mbh.de](mailto:s.herz@firu-mbh.de)

**VIELEN DANK FÜR  
IHRE AUFMERKSAMKEIT!**

